

# Merkblatt zu geltenden Nachhaltigkeitsaspekten in der Auslandsmobilität im Rahmen der Ausschreibungen für

## **Programme des projektbezogenen Personenaustauschs (PPP)**

Der DAAD hat sich zum Ziel gesetzt, seinen ökologischen Fußabdruck als Organisation und Förderer weiter zu reduzieren. Im Rahmen der Projektförderung sollte deshalb eine ressourcen-, klima- und umweltschonende Planung und Durchführung der Projekte angestrebt werden. Dies betrifft in den PPP insbesondere die geförderten Mobilitäten/Reisen.

Für die Länder, bei denen der DAAD den deutschen Zuwendungsempfängern neben Aufenthaltsmitteln auch Förderpauschalen für die Auslandsmobilität ihrer Projektteilnehmenden bereitstellt, sollte bei der Planung der Auslandsaufenthalte eine für die An- und Abreise möglichst klimaverträgliche Wahl des Verkehrsmittels Eingang in die Überlegung finden.

In allen Länderlinien sollte zudem eine angemessene Dauer der Forschungsaufenthalte nicht nur in fachlicher, sondern auch in ökologischer Hinsicht berücksichtigt werden. Zu diesem Zweck wurden die Zieldestinationen hinsichtlich ihrer räumlichen Entfernung in drei Kategorien eingeteilt. Unter Berücksichtigung von Erfahrungswerten im Förderprogramm PPP wurden außerdem je nach Entfernung spezifische zeitliche Unter- und Obergrenzen für die jeweils im Projekt durchzuführenden Auslandsaufenthalte definiert.

### **Vorgaben für die Dauer der Auslandsaufenthalte:**

**Kurzstrecke bis 600 km**

**Mittelstrecke bis 3.700 km**

**Langstrecke über 3.700 km**

### PPP – Kurzstrecke bis 600 km

Zielgruppen:	Graduierte, Doktorand:innen, Promovierte, Habilitierte, Hochschullehrende, die mit ausländischen Partnern kooperieren, deren Forschungsstandort <b>bis zu 600 km</b> entfernt liegt.
Fachrichtungen:	Alle
Zuwendungsfähige Ausgaben:	Aufenthalts- und Mobilitätspauschalen der Projektteilnehmer auf deutscher Seite
Minstdauer pro Auslandsaufenthalt:	Im Ermessen des Zuwendungsempfängers, jedoch generell nicht unter 3 Tage
Maximaldauer pro Auslandsaufenthalt:	Ab Status „Promovierte Wissenschaftler:innen“ 30 Tage Nicht-promovierte Forschende im Projekt 50 Tage
Nachdrücklich empfohlenes Verkehrsmittel:	<b>Bahn</b>

### PPP – Mittelstrecke bis zu 3.700 km

Zielgruppen:	Graduierte, Doktorand:innen, Promovierte, Habilitierte, Hochschullehrende, die mit ausländischen Partnern kooperieren, deren Forschungsstandort <b>601 bis zu 3.700 km</b> entfernt liegt
Fachrichtungen:	Alle
Zuwendungsfähige Ausgaben:	Aufenthalts- und Mobilitätspauschalen der Projektteilnehmer der deutschen Seite
Minstdauer pro Auslandsaufenthalt:	Promovierte Wissenschaftler 7 Tage Nicht-Promovierte Projektteilnehmende 14 Tage
Maximaldauer pro Auslandsaufenthalt:	Promovierte Wissenschaftler 30 Tage Nicht-promovierte Projektteilnehmende 50 Tage
Empfohlenes Verkehrsmittel:	Im unteren Entfernungsbereich der Mittelstrecke bitte Alternative zu Flugreisen prüfen

### PPP – Langstrecke mehr als 3.700 km

Zielgruppen:	Graduierte, Doktorand:innen, Promovierte, Habilitierte, Hochschullehrende, die mit ausländischen Partnern kooperieren, deren Forschungsstandort <b>mehr als 3.700 km</b> entfernt liegt
Fachrichtungen:	alle
Zuwendungsfähige Ausgaben:	Aufenthalts- und Mobilitätspauschalen der Projektteilnehmer der deutschen Seite
Minstdauer pro Auslandsaufenthalt:	Promovierte Wissenschaftler 14 Tage Nicht-Promovierte Projektteilnehmende 28 Tage
Maximaldauer pro Auslandsaufenthalt:	Promovierte Wissenschaftler 30 Tage Nicht-promovierte Projektteilnehmende 50 Tage
Empfohlenes Verkehrsmittel:	Flugzeug